

ESCUDERÍA CONGOSTRA TEAM SANXENXO

José Antonio Otero Domínguez
Notifica.gal

Asunto: Resolución de autorización para o VI RALLYE DE PONTEVEDRA

Número de expediente: PO-39/2024

Data realización: 31 de maio e 1 e 2 de xuño de 2024

Logo de ver a solicitude presentada por José Antonio Otero Domínguez en representación da "Escudería Congostra Team Sanxenxo", sobre a petición de autorización para a realización da proba denominada "VI Rallye De Pontevedra", resulta:

ANTECEDENTES

Primeiro.- Na data 21 de marzo de 2024 tivo entrada no Rexistro Electrónico da Xunta de Galicia a solicitude para o desenvolvemento da mencionada proba os vindeiros días 31 de maio e 1 e 2 de xuño de 2024, que discorrerá polos concellos de Sanxenxo, Meaño, Cerdedo-Cotobade, Campo Lameiro, Moraña e Barro.

Segundo.- O expediente instruíuse coa achega dos seguintes documentos: regulamento, rutómetro, mapa, seguro de responsabilidade civil e accidentes, xustificación da contratación da ambulancia e médico e xustificante de pago da taxa reguladora.

Terceiro.- Os organizadores achegaron informes sobre a viabilidade das probas de todos os concellos polos que discorre a proba segundo a memoria, xunto cos preceptivos informes dos organismos titulares das vías polas que discorre a proba, a Axencia Galega de Infraestruturas en Pontevedra, Deputación de Pontevedra, Demarcación de Carreteras del Estado e da Xefatura Provincial de Tráfico.

- Con respecto aos **Concellos** polos que discorre a proba (concellos de Sanxenxo, Meaño, Cerdedo-Cotobade, Campo Lameiro, Moraña e Barro), os organizadores, achegaron os informes favorables a viabilidade da proba ou da inexistencia de impedimentos para a realización da proba. Cómpre destacar que algúns deles remiten certas prescricións que serán de cumprimento obrigado pola entidade organizadora.

- A **Axencia Galega de Infraestruturas en Pontevedra** remitiu, con data **3 de abril de 2024** un informe no que indica:

"(...) as condicións de circulación e vialidade das estradas dependentes deste Servizo afectadas, son



aceptables para a celebración da referida proba, na que se deberán observa-las seguintes regras:

1ª.- Cumprirase o artigo 6 da Sección 1ª do Anexo II do R. D. 1428/2003 do 21 de novembro, polo que aproba o Regulamento Xeral de Circulación, referidas ás obrigas dos participantes en probas deportivas, marchas ciclistas e outros eventos.

2ª.- Os organizadores da proba non deberán deter a circulación en xeral, dispoñendo de axentes nos puntos principais do itinerario, para que indiquen ós vehículos, que circulen con precaución pola beira do seu lado dereito. Así mesmo considérase conveniente que sexan colocadas sinais de precaución nos pasos do circuíto con outras estradas.

3ª.- A entidade organizadora da proba responderá de cantos danos se poidan ocasionar na estrada ou a terceiros con motivo da celebración da devandita proba, tendo a obriga de arranxar pola súa conta calquera prexuízo que se producira.

4ª.- Calquera variación que se introduza no itinerario ou data de celebración comunicarse a este Servizo coa debida anticipación.

5ª.- Queda terminantemente prohibido empregar algún elemento da estrada para a colocación de anuncios, ben sexan pintados directamente ou superpostos. Débese indicar especialmente a prohibición de pinta-lo pavimento, esta prohibición enténdese estendida a zona de influencia da estrada.

6ª.- As sinais de orientación que compre pintar, serán realizadas con leitada de cal ou outro produto susceptible de ser borrado o mais axiña. Os organizadores da proba deberanse comprometer a facer desaparecer calquera pegada inmediatamente despois de pasada a caravana.

Mesmo poderá esixírselles un depósito a repoñer cando o tiveran feito. Non se permite ningún tipo de pintura na zona de circulación

7ª.- As tarefas de limpeza e retirada de materiais que sexan precisas efectuar despois da proba corresponderalle realízalas ao solicitante/organizador desta.

8ª.- As sancións a que houbera lugar e os gastos que orixinen ó retirar e borra-los anuncios publicitarios, correrán por conta da entidade organizadora e subsidiariamente no seu caso, do anunciante”

• A **Deputación Provincial de Pontevedra** remitiu unha resolución con data 12 de abril de 2024 pola que se autoriza a celebración da proba deportiva que trascorre polas estradas provinciais que se citan no informe e engade:

Dar conformidade ao informe favorable da enxeñeira de zona sobre a realización do VI Rallye de Pontevedra, organizado polo Club Congostra Team Sanxenxo, que terá lugar o 31 de maio e o 1 de xuño de 2024, e autorizar o uso especial das estradas provinciais afectadas por dita proba.

*A presente autorización non exime de obter os informes e as autorizacións previas das administracións competentes, especialmente as relativas á **xestión do tráfico** (Xefatura de Tráfico ou Concello, segundo corresponda).*

Será responsabilidade das e dos promotores e organizadores:



Adoptar as medidas necesarias para garantir en todo momento a seguridade viaria e, unha vez finalizada a proba, limpar as estradas afectadas.

Indemnizar calquera dano e/ou prexuízo que se lles provoque a propias ou a terceiras persoas a consecuencia da proba deportiva do VI Rallye de Pontevedra.

. A Demarcación de Carreteras del Estado en Galicia dependente do Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible informou el pasado **13 de marzo de 2024**

En relación con la SOLICITUD de la prueba deportiva recibida en esta Unidad de Carreteras, se indica que se ha trasladado informe a la Dirección General de Tráfico, como organismo competente para su tramitación y autorización, en su caso.

. A **Jefatura Provincial de Tráfico** informou o pasado 24 de maio de 2024 que non existe inconveniente en que se autorice a devandita proba e remítenos unhas prescricións xerais e particulares nas que di:

Condicións xerais

“El desarrollo de cada una de las etapas de este evento y, en su caso, secciones deberá ajustarse a las instrucciones específicas establecidas para PRUEBA DEPORTIVA ESTÁTICA disponibles para su consulta y descarga en la página web de la dirección general de tráfico (<https://sede.dgt.gob.es/es/movilidad/ usos-excepcionales-de-la-via/eventos-deportivos/solicitud-autorizacion-a-dgt.shtml>). Sobre dichas instrucciones específicas prevalecerá en todo caso las prescripciones particulares de este informe.

El organizador deberá, en todo caso, respetar los servicios de vigilancia dispuestos para todo el evento tal y como se definen en el anexo de puntos de interés de este informe.

El personal auxiliar que conforme a lo declarado por el organizador, cumple con los requisitos establecidos en artículo 13 del anexo II del Reglamento General de Circulación ,aprobado por el Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre y está adecuadamente cualificado para llevar a cabo tareas de orden y control del evento, tal y como establecen los artículos 143 y 5 del anexo II del citado reglamento, solamente estará habilitado para realizarlas en este evento si el organizador lo identifica previamente a través de su nombre, apellidos y número de documento nacional de identidad o equivalente a este, ante la Dirección General de Tráfico antes de las 12.00 h del último día hábil previo al día del inicio del evento.

Dicho envío deberá ser realizado a través de la aplicación informática TRAZA y en ningún caso será necesario que identifique al personal de protección civil o emergencias.

Asimismo, antes del inicio del evento, deberá indicar a los agentes encargados de la vigilancia y control de tráfico, los modelos de distintivos o logotipos del evento que deberán portar los vehículos a motor destinados a tareas de apoyo por la organización para permitir su circulación en el espacio reservado para uso exclusivo de los participantes.

El organizador o persona designada por éste deberá confirmar, el mismo día de celebración del evento, el momento de inicio de cada una de las etapas o secciones diferenciadas del mismo con una



antelación mínima de 30 minutos y máxima de una hora al Centro de Gestión de Tráfico de CGT Noroeste, a través del teléfono 981 132116.

Prescripciones particulares

Al tratarse de una "Actividad por carretera", de carácter competitivo, deberá disputarse con el **tráfico completamente cerrado** a los usuarios ajenos a la misma según lo dispuesto en el anexo II, sección 1ª del Reglamento General de Circulación, sobre Pruebas deportivas, aprobado por Real Decreto 1428/2023, de 21 de noviembre.

El organizador del evento deberá cumplir con la Instrucción 18/TV-101, sobre instrucciones específicas sobre regulación de tráfico para el desarrollo de eventos deportivos en vías y terrenos de uso público, en especial, con la "INSTRUCCION ESPECÍFICA PARA PRUEBAS DEPORTIVAS ESTÁTICAS."

Los vehículos participantes deberán cumplir con la instrucción de la DGT 15/TV-86 sobre Circulación y Autorizaciones de los Vehículos de competición, modificada por la instrucción 17/TV-100. Por la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil ha sido preciso incluir puntos de interés para que el organizador realice cortes de vía, garantizando así que los usuarios ajenos a la competición, no accedan a la zona acotada para el circuito.

Por los tramos cerrados al tráfico NO circulará ningún vehículo en sentido contrario, si esto sucede se deberá informar a la mayor brevedad por transmisiones y tomar las medidas adecuadas.

En las inmediaciones del evento, la Organización deberá habilitar los desvíos alternativos, debiendo señalarlos de la forma reglamentariamente establecida, contando incluso con el apoyo de Protección Civil y/o auxiliar de la propia organización.

La dirección del evento deberá adoptar las medidas organizativas necesarias para garantizar que las vías de evacuación de los distintos tramos sean perfectamente aptas para la circulación para el paso de vehículos de emergencia, en caso necesario, debiendo prestar especial atención a la prohibición de estacionamiento en las mismas, pudiendo hacer uso de la señal R-308 (prohibición de estacionamiento), en los lugares que lo consideren necesario.

Las zonas peligrosas deberán estar debidamente balizadas y señalizadas impidiendo la ubicación de espectadores en lugares no seguros. Del mismo modo, la organización del evento dispondrá de los medios y personal necesarios con la finalidad de garantizar la ubicación del público a una distancia de seguridad adecuada del trazado por el que discurre la prueba.

La entidad organizativa deberá verificar, una vez finalizada la prueba deportiva y antes de la reapertura de la circulación al tráfico, que la vía quede totalmente limpia y despejada de sustancias deslizantes y que es perfectamente apta para la circulación de vehículos.



Para la realización de los cometidos anteriormente reseñados, la organización deberá contar con los recursos humanos suficientes, compuesto por personal auxiliar de la propia organización debidamente habilitado e identificado conforme a lo dispuesto en el RGC, que actuarán siguiendo las instrucciones que dimanen del Director de Seguridad o de los Agentes de la Autoridad. Además, podrán contar con el apoyo de la Policía Local y de Protección Civil para garantizar la seguridad vial en los distintos tramos de la actividad por carretera de conformidad con la instrucción específica para pruebas deportivas estáticas.

El Centro de Gestión de Tráfico Noroeste-Cantábrico no observa inconveniente para su celebración ya que no se aprecia impacto desfavorable en la fluidez y seguridad de los desplazamientos a nivel provincial, no constando en LINCE sucesos que afecten al evento. En todo caso, debido a que el evento discurre por tramos que afectan a la entrada y salida de enlaces, se deberán tener en consideración que las posibles colas de retención de vehículos en los ramales de dicho enlace no interfieran en el tronco de estas vías.

Los cruces y los giros a izquierda de las intersecciones de carretera se deberán realizar con cortes totales puntuales de las vías en ambos sentidos, regulándose estas maniobras mediante personal auxiliar. Además, en los tramos de enlace, los vehículos deberán respetar las normas de circulación, incluidas las velocidades, y los cortes de la vía tienen que estar correctamente señalizados y balizados para evitar la intrusión de vehículos, debiendo informar a los conductores de los itinerarios alternativos a estas vías cortadas.

Los Agentes del Grupo G.I.A.T del Subsector de Tráfico podrán realizar las verificaciones administrativas reglamentariamente establecidas, quedando obligado el organizador del evento a conservar en todo momento una relación actualizada tanto de los vehículos de competición inscritos como de sus respectivos conductores. Una vez cerradas las listas, remitirán los datos interesados al siguiente correo electrónico: po-sst-pontevedra-giat@guardiacivil.org.

Por el Subsector de Tráfico de la Guardia Civil no se destinará ningún agente para el acompañamiento de los participantes, sin perjuicio de las labores de vigilancia y control de tráfico que puedan realizar antes de su inicio o durante la celebración del evento para garantizar un desarrollo seguro del mismo, por lo que solicito, comunique a esta Jefatura Provincial de Tráfico la Resolución que se adopte con la necesaria antelación.

CONSIDERACIÓNS LEGAIS E TÉCNICAS

Primeira.- O Real decreto 1640/1996, do 5 de xullo, sobre traspaso de funcións e servizos da Administración do Estado á Comunidade Autónoma de Galicia en materia de espectáculos públicos. O Decreto 336/1996, do 13 de setembro (BOE do 17 de setembro), sobre asunción de funcións e servizos transferidos á Comunidade Autónoma de Galicia en materia de asociacións e espectáculos públicos e a súa asignación á entón Consellería de Xustiza, Interior e Relacións Laborais



Segunda.- Na actualidade, a competencia ven establecida aos directores territoriais en virtude do Decreto 136/2024, de 20 de maio, polo que se establece a estrutura orgánica da Consellería de Presidencia, Xustiza e Deportes. (DOG 27,Núm. 101, de 27 de maio de 2024).

Terceira.- O Anexo II do Real Decreto 1428/2003, do 21 de novembro, polo que se aproba o “Reglamento General de Circulación para la aplicación y desarrollo del texto articulado de la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, aprobado por el Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo”, establece no seu artigo 2 que a competencia para expedir a autorización para celebrar probas deportivas que se desenvolvan integramente por vías situadas dentro do ámbito territorial dunha comunidade autónoma, corresponderalle a esa comunidade autónoma.

Cuarta.- Que ao tratarse dunha proba deportiva, resúltalle de aplicación a Sección 1ª do citado Anexo II, que ten por obxecto establecer unha regulación da utilización da vía para a realización de probas deportivas competitivas organizadas, debendo cumprir co establecido nos artigos desta sección 1ª (artigos 1 ó 14), así como coas condicións indicadas nos informes emitidos.

Quinta.- Dita proba cumpre co establecido no Anexo I, da Resolución do 24 de xaneiro de 2023, da Dirección General de Tráfico (BOE nº 27 do 31 de xaneiro de 2024), pola que se establecen medidas especiais de regulación do tráfico durante o ano 2024.

Sexta.- A Lei 39/2015, do 1 de outubro, do procedemento administrativo común das administracións públicas (BOE nº 236, do 2 de outubro de 2015).

Sétima.- A Lei 20/2017, do 27 de decembro, de espectáculos públicos e actividades recreativas de Galicia (DOG nº 1, do 2 de xaneiro).

Oitava.- O Decreto 98/2020, do 2 de xullo, polo que se regula o procedemento de autorización da celebración de espectáculos públicos e actividades recreativas que se desenvolvan en máis dun termo municipal da Comunidade Autónoma de Galicia.

Novena.- O Decreto 226/2022, de 22 de decembro, polo que se regulan determinados aspectos da organización e desenvolvemento dos espectáculos públicos e das actividades recreativas e constitúese o Rexistro de Empresas e Establecementos.

Por todo o exposto, e sen prexuízo doutros permisos e doutras autorizacións de organismos e administracións públicas que puideran proceder para a realización deste evento e dos que se fai único responsable o organizador do mesmo, e de acordo coas obrigas que establecen os informes preceptivos



e vinculantes en relación ás prescricións técnicas requiridas,

RESOLVO

AUTORIZAR a proba deportiva denominada "**VI Rallye De Pontevedra**" que terá lugar os vindeiros días **31 de maio e 1 e 2 de xuño de 2024**, debendo cumprir con todo rigor o disposto no Anexo II do Real decreto 1428/2003, do 21 de novembro, as condicións que se sinalan nos informes emitidos polos titulares das vías e polos concellos polos que pasa a proba, no disposto no informe da Xefatura Provincial de Tráfico e nas citadas instrucións específicas para cumprimento do organizador, así como na autorización da Xefatura Territorial en Pontevedra, mencionados nos antecedentes desta resolución.

Contra esta resolución, que non lle pon fin á vía administrativa, poderá interpoñer recurso de alzada ante o Vicepresidente Segunda e Conselleiro de Presidencia, Xustiza e Deportes no prazo dun mes contado a partir do día seguinte ao da notificación desta resolución, de acordo co disposto nos artigos 121 e 122 da Lei 39/2015, do 1 de outubro, do procedemento administrativo común das administracións públicas (BOE nº 236 do 2 de outubro de 2015).

Mediante este documento notifícaselle a **José Antonio Otero Domínguez** en representación da "Escudería Congostra Team Sanxenxo", esta resolución, segundo o esixido no artigo artigo 40 da Lei 39/2015, do 1 de outubro, do procedemento administrativo común das administracións públicas.

Documento asinado electrónicamente en Pontevedra

